



Handelingskader “Reageren op Drones (UAV)”

Voor Nationale Politie, Koninklijke Marechaussee
en bijstandspersoneel van Defensie



Koninklijke Marechaussee



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid



Herkennen

Herkennen van Drones (UAV)

- Wat voor drone zie je?
- Waar bevindt de drone zich?
- Welke vliegrichting heeft de drone?
- Zie je een bestuurder van de drone?

Recreatief

Recreatief gebruik van een drone is geregeld in de Regeling Modelvliegen.

Samengevat is het bij recreatief gebruik verboden te vliegen:

- Boven groepen van mensen
- Boven stedelijk gebied
- Buiten het zicht (van de bedienaar)
- In het donker
- Hoger dan 120 meter
- Boven auto- en autosnelwegen
- Boven andere wegen met max. snelheid 80 km/uur
- Boven haven- en industriegebieden
- Boven vaarttuig- en voertuigen
- Boven kunstwerken en spoorlijnen

In het algemeen binnen een straal van 3 km van:

- Ongecontroleerde (kleine) luchthavens
- Heliports
- Zweefvliegtuigvelden
- Wel mogelijk bij geen bezwaar exploitant

Binnen een straal het gecontroleerde luchtruim van:

- Schiphol
- Rotterdam-The Hague Airport
- Eelde
- Maastricht Aachen airport
- Eindhoven
- Militaire luchthavens

Gesloten luchtruimen (tijdelijk) zijn:

- Gedurende grote evenementen (maatwerk SGB0)
- Locaties (gebruik Politie-app of bel LVT 088-██████████)

Beroepsmatig

Voor het niet recreatief gebruik van een drone gelden strengere regels en zal een vlieger aan andere eisen moeten voldoen! Gewichtsbeperkingen, brevetten en ontheffingen etc gelden alleen bij het niet recreatief gebruik. Neem bij een vermoeden van niet recreatief gebruik en onduidelijkheid bij gebruik van de drone app altijd contact op met Luchtvaarttoezicht! (LVT 088-██████████)



Opvolgen

Niet vliegende drone

Aanspreken bestuurder

Vastleggen Personalia & gegevens drone & bedieningsinstrument

Stel vast wel/geen verdenking van strafbaar feit (gebruik Politie-app of bel LVT 088- [REDACTED])

- Beroepsmatig
- Recreatief
- APV
- Noodverordening
- Betrokken bij andere feiten (criminaliteit)

Strafbaar feit

1. Staande houden en in overleg met OC/commandant/hulpofficier van justitie bestuurder aanhouden.
2. Inbeslagneming in beginsel niet, tenzij nodig voor bewijs of gevaarszetting.
3. Overleg met commandant/hulpofficier van Justitie en LVT 088- [REDACTED] Inclusief alle randapparatuur, memorycards etc.
4. Leg alles vast op foto.
5. Bij twijfel over veilig in beslag kunnen nemen en/of sporen die van belang kunnen zijn: OC/commandant/hulpofficier van Justitie in kennis stellen > opvolging door Forensische Opsporing!
6. Ten aanzien van militaire objecten of terreinen gelden nadere regels.

Vliegende drone

1. Voorzie in eigen en andermans veiligheid of locatie.
2. Geef positie van drone door aan OC/commandant.
3. Houd zicht op de drone en geef bijzonderheden door.
4. Bij tevens aantreffen bestuurder: aanspreken en drone laten landen op veilige plaats volgens taakopdracht art 3. Politiewet.
5. Strafbaar feit bij recreatief vliegen wordt binnen eigen eenheid of onderdeel afgehandeld. (gebruik Politie-app of bel LVT 088- [REDACTED])



Vastleggen

Rapporteren en/of verbaliseren

Bijzonderheden BPS

- BPS incidentcode UAV vermelden
- Bij inbeslag name, drone als goed invoeren in BPS
- Drone bestuurders Defensie dienen in het bezit te zijn van een certificaat

Bijzonderheden BVH

- Maak een registratie aan in BVH, incidentcode L22 (Wet Luchtvaart).
- Voeg onder goed de drone toe (modelbouw).
- Voeg onder personen de verdachte toe.
- Maak het formulier PVVLGMDL (bij recreatief vliegen) op.
- Niet recreatief vliegen wordt altijd door LVT 088-██████ afgehandeld.
- Maak bij inbeslagneming een KVI op voor de geheugenkaart (en eventueel het modelluchtvaartuig).
- Geef een bewijs van ontvangst af.
- Onderzoek de gegevens op de geheugenkaart en maak een fotoblad met schermafdrucken die de overtreding(en) aantonen.
- Neem een verhoor af van de verdachte volgens het verhoorplan uit het informatiepakket.
- **Maak een ID staat op van de verdachte (zonder ID staat wordt de zaak niet behandeld door het OM).**
- Noteer het telefoonnummer van de verdachte en verwerk deze in BVH.
- Indien er sprake is van een vlucht in klasse C luchtruim of verboden gebied, zoek dan op de dronekaart de betreffende locatie op.
- Voeg een schermafdruck van de betreffende locatie toe als bijlage.
- Maak het dossier compleet volgens de reguliere werkafspraken.
- Stuur het dossier op naar: luchtvaarttoezicht@politie.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: woensdag 3 december 2025 11:28
Aan: MD - DRIO - OVD-I
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Definitief handeling kader Drones

Beste OVD-I.

Ik begreep van een Caco dat er een definitief handelingskader voor de politie is op het gebied van Drone meldingen, het was met de Caco gedeeld tijdens de OC briefing.

Eerder hebben we al het voorlopige handelingskader ontvangen, maar hadden graag het definitieve als dat er is.

Is het mogelijk om dit handelingskader te krijgen en te delen met de veiligheidsregio's binnen Midden-Nederland?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

T: 06-[REDACTED] | M: [REDACTED][@vru.nl](mailto:[REDACTED]@vru.nl)



Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht

www.vru.nl



Van: VeiligheidsInformatieCentrum <[redacted]@vru.nl>
Verzonden: maandag 2 februari 2026 09:33
Aan: VeiligheidsInformatieCentrum
Onderwerp: Drone dreiging
Bijlagen: Factsheet ongewenste drone-activiteiten t.a.v. vitale aanbieders.pdf;
9535e2b5-35d4-4326-a174-b2cf00d8ff39.pdf

Beste Caco, (C)IM en (R)OL

Afgelopen maanden zijn we met een select Midden-Nederland werkgroepje een paar keer bij elkaar gekomen om te kijken naar de dreiging die uitgaat vanuit dronemeldingen binnen de regio Midden-Nederland. Aanleiding was toen de media-aandacht en de vraag naar duidelijke planvorming op dit onderwerp.

De afgelopen periode heeft een aantal documenten de revue gepasseerd. Met name de factsheet ongewenste droneactiviteiten (gedeeld met vitale aanbieders) en het handelingskader van de politie zijn daarbij relevant. Deze zijn voor het gemak (wederom) gedeeld in deze mail en blijven voorlopig gehanteerd.

Destijds is besloten om in januari te evalueren op dit thema. Uit de evaluatie is naar voren gekomen dat er maar een beperkt aantal incidenten zijn geweest. Dit was met name in de periode november. Daarnaast is er nergens een drone incident geweest waar de strategische analyse op van toepassing was. Wel zijn er binnen de regio en partners een aantal keer vragen over drones gesteld, deze konden worden doorverwezen en hebben verder niet geleid tot actie vanuit het VIC of de regio's.

Vanuit het VIC stoppen we met de registratie van meldingen, en laten dit volledig bij de politie liggen. Op dit moment zien we vooral een rol voor de politie bij Drone meldingen.

Uiteraard blijft de Caco drone meldingen wel gewoon toetsen op de strategische dilemma's die kunnen optreden.

We zullen daarvoor de gouden lijn blijven hanteren bij incidenten met een strategisch karakter.

Mocht er aanleiding voor zijn bv door media-aandacht of een drone incident met impact dan komt het huidige groepje weer bij elkaar en wordt er op MNL-niveau opnieuw afgestemd.

Dit bericht is opgesteld in overleg met crisisbeheersing van de beide regio's
Voor vragen op dit onderwerp kunt u mailen naar [redacted]@vru.nl.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Groest 69 1211 EA Hilversum

[redacted]@VRFGV.NL

[redacted]@VRU.NL



veiligheidsregio
gooi en vechtstreek



[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: donderdag 20 november 2025 10:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Drone overleg Midden Nederland

Dag [REDACTED]

Ik praat je even via de mail bij want zo heel spannend is het niet geworden gelukkig.

In het overleg zaten:

Caco: [REDACTED] en [REDACTED]
CB VRFGV: [REDACTED]
RMOA VRFGV: [REDACTED]
VIC-MNL: [REDACTED]

We zijn het er allemaal over eens dat de politie als eerste aan zet is.

Vanuit de Caco was er vooral het beeld dat we het niet spannender moeten maken dan het is, en vooral de 5 strategische vragen (SCM) moeten toepassen bij een incident met een drone. Om dan de juiste afweging te kunnen maken.

[REDACTED] gaf aan dat ze als VR vooral op de effectbestrijding zitten van dit soort incidenten en dat er wel behoefte is aan een lijst met objecten bv waar we een verhoogd risico zien.

[REDACTED] gaf aan, vanuit zijn NAVO-top ervaring dat veel incidenten onschuldig zijn en dat de meeste dronepiloten niet weten waar ze mee bezig zijn. Het is lastig filteren wat is dreiging en wat is hobby/onschuldig.

Afgesproken dat we vanuit de Caco bijhouden in het Caco dag journaal als je als Caco bezig bent geweest met een drone melding. [REDACTED] zorgt voor een overzichtskaartje waar no fly zones zijn voor drones. Deze kunnen we erbij pakken voor eventuele duiding.

In Januari komen we nogmaals bij elkaar. We gaan dan bekijken wat we aan ervaring hebben opgedaan en proberen dan de politie ook bij dit overleg te betrekken.

Ik heb dij het DRIO geïnformeerd naar een definitief handelingskader drones. Zou mooi zijn als daar al een verwijzing in zou staan naar de VR vanaf een bepaald niveau. Ik denk een beetje als bij ontplofbare oorlogsresten waar ze ook de OvD-BZ/gemeente informeren.

Ik houd je op de hoogte als er nog ontwikkelingen zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker crisisbeheersing taakveld IM VRU en VIC-MNL
Calamiteitencoördinator meldkamer (partime)
T: 06-[REDACTED] | M: [REDACTED]@vru.nl



Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht

www.vru.nl



Veiligheidsinformatiecentrum
Midden-Nederland



Factsheet ongewenste drone-activiteiten

Drones worden steeds vaker gebruikt voor legitieme en nuttige toepassingen. Tegelijkertijd is het belangrijk alert te blijven op situaties waarin drones op een ongewenste manier worden gebruikt, met mogelijke gevolgen voor de continuïteit van vitale processen, openbare orde of veiligheid. Deze factsheet informeert u over drones, wat de geldende regels zijn, wat de overheid doet en wat u zelf kunt doen als u ongewenste of verdachte drones signaleert.

Waar mogen drones wel en niet vliegen?

Voor het vliegen met civiele drones gelden Europese en nationale regels die zorgen voor veiligheid in de lucht en op de grond. In veel gebieden is het toegestaan om met drones te vliegen. Hierbij moeten wel een aantal belangrijke uitgangspunten in acht worden genomen:

- In Nederland is sprake van verbodsgebieden en beperkingsgebieden waar vliegen niet of alleen onder strikte voorwaarden is toegestaan.
- Vliegen in de buurt van luchthavens, militaire locaties, no-fly zones en bepaalde vitale objecten is doorgaans verboden.
- Dronepiloten zijn zelf verantwoordelijk voor kennis van de geldende regels. Er zijn verschillende kaarten die tonen waar vliegen verboden is, of waar het alleen onder bepaalde voorwaarden mag (zie hiervoor de [vliegkaart Aeret Kaartviewer](#)).

Meer informatie over droneregels is te vinden op [de website van de Rijksoverheid](#).

Hoe gaan we nu om met verdachte drones die worden gezien?

De politie en de Koninklijke Marechaussee kunnen onderzoek doen als een drone wordt waargenomen op een locatie waar dit niet is toegestaan, of wanneer de aanwezigheid van de drone een risico voor de veiligheid van objecten en personen of de openbare orde kan opleveren. Afhankelijk van de situatie, en in het licht van beperkt beschikbare capaciteit, kunnen de politie of de Koninklijke Marechaussee optreden, onder gezag van het Openbaar Ministerie of de burgemeester. Boven militaire objecten kan Defensie zelfstandig ingrijpen tegen ongewenste drones.

Als er voldoende aanknopingspunten zijn, wordt een melding nader onderzocht om de intentie te achterhalen en te bepalen of verdere maatregelen noodzakelijk zijn. Hierbij zijn het Landelijk parket, het Expertisecentrum Militair Strafrecht van het arrondissements-parket Oost-Nederland en het Expertisecentrum Luchtvaartzaken van het arrondissementsparket Noord-Holland van het Openbaar Ministerie betrokken.

Wat moet u doen als u een drone ziet?

- > Als u een drone ziet op een plek waar dit niet is toegestaan of wanneer het gedrag aanleiding geeft tot zorg, is het belangrijk dat u direct melding maakt. Afhankelijk van de ernst van de situatie kan dat via het algemene politienummer (0900-8844) of, bij directe dreiging of gevaar, via 112.
- > Voor een goede opvolging is het waardevol om bij het doen van een melding zoveel mogelijk relevante informatie door te geven. Denk aan het tijdstip, de locatie, het gedrag van de drone en eventuele aanwijzingen over de bestuurder. Ook kunnen foto's of video's helpen om het incident nauwkeuriger te beoordelen.
- > Binnen organisaties, waaronder vitale aanbieders, is het van belang om ook te beschikken over een interne meldingsprocedure. Zo kan een waarneming binnen de eigen veiligheidsorganisatie worden gemeld, zodat deze op de hoogte is, opvolging kan geven en de informatie kan meenemen in de bredere risicoafweging. U wordt verzocht om bij het waarnemen van een verdachte of ongewenste drone externe communicatie (bijv. op social media) af te stemmen met betrokken instanties.
- > Ziet u een neergestorte drone, meld dit dan ook bij de politie zodat deze kan worden veiliggesteld voor sporenonderzoek. Houd altijd afstand van de drone in verband met uw eigen veiligheid. Raak de drone ook niet aan om het sporenonderzoek niet te verstoren.

Hoe versterkt de overheid de aanpak?

Het herkennen en beoordelen van ongewenste drone-activiteiten vraagt om voldoende middelen, duidelijke bevoegdheden en nauwe samenwerking tussen betrokken partners. Daarom wordt gewerkt aan een integrale aanpak, met aandacht voor wat er extra nodig is in zowel uitvoering als beleid. Een belangrijk onderdeel is het verbeteren van detectie- en interventiemogelijkheden, zodat incidenten sneller worden opgemerkt en opgevolgd. Ook wordt onderzocht hoe signalen en meldingen effectiever kunnen worden gebruikt, zodat ontwikkeling sneller en vollediger in beeld komen. Vitale aanbieders en bedrijven hebben een ook eigen verantwoordelijkheid om (risico's rond) drones te signaleren, te melden en passende weerbaarheidsverhogende maatregelen te nemen. Vakdepartementen blijven hierover met hen in gesprek.

Datum	GMS nummer	informatie vanuit overdracht Caco
7-11-2025	610879	6 drones gezien thv Palestinaweg Amersfoort. LX en KMAR op de hoogte
9-11-2025	nvt	Landelijke CaCo call weinig bijzonderheden. Werd wel landelijk wat beeld gedeeld over drone waarnemingen. Mail naar collega's gestuurd met wat achtergrond en handelingskader. (landelijk handelingskader komt volgende week)
12-11-2025	nvt	IOM rol en VIC geen verdere aanpassing beeld ivm drones. Aantal dronemeldingen neemt merkbaar toe, deze dienst alweer diverse malen. Met RMOA's en OVDOC nagedacht over welke wegen nou precies bewandeld moeten worden. Hierop een voorlopig handelingskader opgesteld en rondgestuurd naar alle CaCo's. Afgesproken lijn is: Politie (OVDOC) is aan zet.
12-11-2025	nvt	Veel kleine incidenten, vooral in en rond Almere. Tevens weer wat onrust op Kanaleneiland. Politie heeft inzet
22-11-2025	639809/639928	Drone melding van 3 drones in omgeving Lage Vuursche/Camp New Amsterdam Uit de overdracht met avonddienst nog signalering van drietal drones boven Camp New Amsterdam Huis ter Heide (defensie), Drakensteyn en de Nederlandse bank. KMAR en politie hebben de drones ook daadwerkelijk gezien. KMAR is er mee aan de slag gegaan. OVDOC heeft bestuurlijke lijn geactiveerd via HOVD, verder vanuit POL en VR nog geen bemoeienis. Besloten om de ROL te informeren middels een whatsappbericht gezien het tijdstip, alles in overleg met de OVDOC.
22-11-2025	639928	
25-11-2025	645268, 645276, 645316 , 645382	Meerdere drone meldingen geen bijzonderheden, Hooglanderveen en Maartensdijk, Hilversum, Woerden.
27-12-2025	707810	Lelystad: PI twee verdachten personen met later bleek vuurwerk mortieren. Melding was gewone mortieren. AT/DSI, Zulu,LX zijn mee gekomen maar konden na AH Snel retour. Eerder in de avond ook drone melding gehad bij de PI. 2x aanhouding. (Niet in de multibriefing vermelden) Volgt nog onderzoek.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: woensdag 12 november 2025 12:47
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
[REDACTED]@mindef.nl
Onderwerp: FW: Handelingskader drones
Bijlagen: 20251107074627_20251104225620_droneshandelingskader.pdf; Handelingskader drones.docx

Dag
Vandaag kreeg ik via de Caco deze bestanden toegestuurd. Dit is het handelingskader drones vanuit de politie. Goed om mee te nemen in de ontwikkeling van een drone handelingskader voor de Caco.

Ik zal binnen kort kijken naar een datum maar stem dat eerst even af met [REDACTED] en [REDACTED] omdat die het beperktste zijn denk ik.
[REDACTED] en [REDACTED] willen jullie beide in dit clubje of stemmen jullie even af wie aansluit.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

T: 06-[REDACTED] | M: [REDACTED]@vru.nl



Archimedeslaan 6 • 3584 BA Utrecht
www.vru.nl



Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: woensdag 12 november 2025 09:33
Aan: [REDACTED]@vru.nl>
Onderwerp: FW: Handelingskader drones

Hi [REDACTED]

Vanuit de Ovd-I alvast een eerste opzetje, deze info mocht gedeeld worden. 😊

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

+31 88 878 10 00 ■ +31 88 878 [Redacted] ■ +31 6 [Redacted]

[Redacted] [@vru.nl](mailto:[Redacted]@vru.nl)

Werk in onregelmatige diensten.



Gebied 3 - Cluster Eemland | Post Amersfoort-Centrum

Kleine Koppel 112 ■ 3812 PG Amersfoort

www.vru.nl



Van: [Redacted] [@politie.nl](mailto:[Redacted]@politie.nl)> namens MD - DRIO - OVD-I [Redacted]

[Redacted] [@politie.nl](mailto:[Redacted]@politie.nl)>

Verzonden: woensdag 12 november 2025 09:16

Aan: [Redacted] [@vru.nl](mailto:[Redacted]@vru.nl)>

Onderwerp: Handelingskader drones

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Met vriendelijke groet,

Officier van Dienst Intelligence (OvD-I)

06 – [REDACTED]
088 – [REDACTED] (OvD-I 24/7)

[\[REDACTED\]@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)

Werkdagen: onregelmatig



Politie Midden-Nederland | Dienst DRIO
Groest 69, 1211 EA Hilversum

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 21 december 2025 16:28
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED];
Onderwerp: handeling kader Drones vanuit de politie
Bijlagen: 9535e2b5-35d4-4326-a174-b2cf00d8ff39.pdf

Dag Allen.

Via De OVD-OC heb ik vandaag opnieuw het handelingskader drones opgevraagd. Het is mij niet duidelijk wanneer dit is opgesteld en in mijn ogen is dit hetzelfde document als op 12 november met jullie gedeeld.

Ik ga ervan uit dat dit voorlopig aangehouden wordt als definitief handelingskader vanuit de politie.

Mochten er vanuit de politie wijzigingen komen op dit handelingskader dan hoop ik hierin meegenomen te worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

T: 06-[REDACTED] | M: [REDACTED] [@vru.nl](mailto:[REDACTED]@vru.nl)



Archimedeslaan 6 • 3584 BA Utrecht
www.vru.nl



Veiligheidsinformatiecentrum
Midden-Nederland

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 9 november 2025 10:53
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Handelingskader drones

Dag beste collega's,

In de media is het beeld hier om heen nog aardig rustig, maar achter de schermen komen er steeds meer berichten dat er waarnemingen van drones zijn in Nederland.

Hiermee bedoel ik niet de drones van de Intertoys of hobby-isten, maar heb ik het echt over zwermen drones die in formatie vliegen. In tegenstelling tot bij ons, heeft dit in het buitenland (Belgie, Duitsland/Scandinavie) al voor behoorlijk ontwrichtende effecten gezorgd. Ook bij de landelijke CaCo call vandaag kwam informatie dat er in Nederland al waarnemingen zijn geweest en sommige meldkamers zelfs meermaals per dag.

Binnen de operatie (Politie) is nog weinig handelingskader duidelijk (nee, ze schieten ze nog niet uit de lucht). De HOVD LX is nu bezig met het opstellen van een landelijk handelingskader die bij de OC's gaat worden verspreid. Vanuit de OVDOC KMAR kwam wel al het verzoek om meldingen in de buurt van Nationale Luchthavens (nee, daar valt LLS nog niet onder) en belangrijke Defensie objecten (zoals: Soesterberg/Zeist, Kromhoutkazerne, Amersfoort, Hilversum) de melding te delen met de OCKMAR.

Het RTID (RTIC Defensie) heeft een dronetracker voor (geregistreerde) consumentendrones. Als er een drone vliegt die WEL geregistreerd en goedgekeurd is, dan kunnen ze dat zien en eigenaar etc achterhalen. Andere (illegale) drones, zijn niet te zien voor ze, maar je zou er dus kunnen laten uitsluiten of dit het verschil is tussen een geopolitieke aanval of Kevin van 11-jaar oud met zijn DJI Phantom per ongeluk te ver is gevlogen.

Komende week komt dus het landelijke handelingskader beschikbaar. Voor zover dat mogelijk is zullen de OVDOC's dit ook met de CACO delen. Tot die tijd is het dus vooral laten melden aan de LX en eventueel de OCKMAR vragen om op hun speciale droneradar te kijken.

Vooraf een politiefestje dus, maar wel goed om in je achterhoofd te houden. Het ligt nogal gevoelig namelijk. Als er vragen zijn over deze mail kan ik ze beantwoorden, als je verdiepingsvragen hebt over drones denk ik dat je vooral een dronespecialist moet zoeken 😊.

Fijne dag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Calamiteiten Coördinator Meldkamer (CaCo)

Meldkamer Midden-Nederland

*Veiligheidsregio Utrecht
Veiligheidsregio Flevoland*

Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

Mobiel nummer: 06- [REDACTED]



**Meldkamer
Midden-Nederland**
Veiligheidsregio's

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@VRU.NL>
Verzonden: woensdag 7 januari 2026 11:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Handelingsperspectief illegale droneactiviteiten

Hoi [REDACTED]

Vanuit een gemeente in ons gebied kregen wij de volgende vraag:

Het NCC heeft een handelingsperspectief gestuurd over wat te doen bij illegale droneactiviteiten. De gemeente wil dit delen met vitale aanbieders binnen haar gemeente, en vraagt ons om een overzicht met vitale aanbieders om dit te kunnen delen.

Jij attendeerde ons laatst over droneactiviteiten. Ben jij bekend met dit handelingsperspectief van het NCC? Zo ja, weet jij met welke entiteiten deze gedeeld is (alleen gemeenten of ook vitale aanbieders)? Als het handelingsperspectief al gedeeld is vitale aanbieders kunnen wij dit teruggeven aan de gemeente. Zo niet, dan moeten wij even gaan bepalen waarvoor dit relevant is en een overzicht maken. Echter, wanneer 26 gemeenten dit gaan vragen levert dit wel veel werk op.

Ik hoor graag van jou.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Afdeling Risicobeheersing
Team Risicobeeld, analyse en beleid

Ma, Di, Wo & Vr aanwezig. Do in overleg.
| M 06 [REDACTED] | [REDACTED]@vru.nl



Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht
www.vru.nl



Van: Postbus LOCC [REDACTED]@minjenv.nl>
Verzonden: woensdag 26 november 2025 14:06
Aan: LOCC
Onderwerp: IM-call omtrent situatie drone activiteiten

Categorieën: voor deze week

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemiddag collega's,

Via deze weg willen wij jullie allen uitnodigen voor de IM-call met betrekking tot de recente drone waarnemingen in Nederland.

Deze IM-call zal plaatsvinden op:

Wanneer: Donderdag 27 november 2025 om 12:00.

Voor wie: VIK'ers én IM'ers

Locatie: Via onderstaande teamslink.

Wij organiseren deze IM-call vanwege de aanhoudende vragen m.b.t. de drones in Nederland. In deze IM-call zullen wij experts (Politie LX en NCC) het woord geven om vanuit hun expertise meer uitleg te geven omtrent de situatie. Tijdens de IM-call is er ook de mogelijkheid om vragen vanuit de veiligheidsregio's op te halen en eventueel (direct) te behandelen.

Vanuit KCR2 willen wij jullie verzoeken om deze uitnodiging, indien nodig, naar de juiste personen (VIK'er én IM'er) binnen jullie organisatie te versturen zodat zij kunnen aansluiten.

Wij hopen jullie morgen allen te zien!

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: [REDACTED]

Wachtwoordcode: [REDACTED]

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [REDACTED]@m.webex.com

Video-id: [REDACTED]

[Meer informatie](#)

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

Met vriendelijke groet,

Informatie- en Coördinatiecentrum | Information- and Coördination Centre



Centrum voor Operationele Informatie- en Crisiscoördinatie
Operational Information and Crisis Coordination Centre

Huis ter Heideweg 62 | 3705 LZ | Zeist
Postbus 8300 | 3503 RH | Utrecht

Algemeen: 088 – 662 80 00 | E-mail: LOCC@minjenv.nl

De taken van het Landelijke Operationeel Coördinatie Centrum (LOCC) van het ministerie van Justitie en Veiligheid gaan op in KCR2.

<https://www.rijksoverheid.nl/locc>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

[REDACTED]

Van: VeiligheidsInformatieCentrum [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: maandag 1 december 2025 17:14
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Landelijke IM call dronedreiging
Bijlagen: 251127 gesprekverslag IM-Call.pdf; Factsheet ongewenste drone-activiteiten t.a.v. vitale aanbieders.pdf

Dag [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED]

Afgelopen donderdag is er een landelijke IM-call georganiseerd vanuit het LOCC. Reden was om de VR-regio's bij te praten op het gebied van drones en de dreiging die daarvanuit gaat.

Vanuit het VIC willen we jullie graag informeren over de uitkomst van deze call. Er is eerder ook geopperd om een call op ROL niveau te organiseren maar die komt er zover ik begrepen heb nietmeer.

Hieronder een samenvatting van de call met dank aan [REDACTED] voor de notulen.

- [REDACTED] - sectorhoofd LX en coördinator droneaanpak politie
 - Geen eenduidige oplossing voor dit vraagstuk.
 - Veel meldingen van drones blijken terug te herleiden naar heli's van defensie en zulu's, maar ook vliegtuigen en satellieten worden meldingen voor gemaakt. Op dit moment wel veel meldingen, maar nog geen drones aangetroffen.
 - Drones kennen verschillende verschijningsvormen dus lastig te duiden.
 - Onderscheid tussen legaal en illegaal gebruik van drones
 - Legaal is drone gekocht bij Mediamarkt bijv.
 - Illegaal is vliegen waar dat niet mag (landelijke kaart) en dronegebruik voor informatievergaring
 - Onderscheid tussen Defensieterrein, vitale objecten en overige gebieden in NL.
 - Jammen en uit de lucht schieten is vaak niet zo makkelijk als het lijkt. Vaak ingewikkelde software en ze vliegen te hoog of zijn te snel weg.
 - Als drones worden waargenomen binnen vitale sectoren, welke risico's zien we dan? Politie ziet op dit moment geen risico op sabotage of aanvallen op vitale objecten. Dus: terugvallen op reguliere opschalingsmechanismen.
 - Uitgangspunt is om geen versturende maatregelen te treffen en deze ontwikkeling te zien als een ontwikkeling.
- [REDACTED] - NCC
 - Al langere tijd een nationale aanpak voor de droneactiviteiten. Nu in sneltreinvaart gekomen.
 - Focus ligt op vergroten capaciteit van diensten op detectie en interventie.
 - Op zoek naar handelingsperspectief, hopelijk deze week gedeeld met kritieke entiteiten en gemeenten en VR's.
 - In de toekomst nadenken over het beveiligen van kritieke infrastructuur.
 - Info wordt via multibeeld en weekbriefing gedeeld.

- Behoeften aan totaalbeeld vanuit VR's over locaties waar gesignaleerd is. Moeilijkheid zit hem in vertrouwelijkheid, omdat kritieke entiteitenlijst staatsgeheim is verklaard. Vraag is vooral wat we voor de operatie nodig hebben.
- Vraagstuk van OL-call kwam nog ter sprake, lijkt niet echt logisch om dit te organiseren vanuit huidige beeld. IM is voorlopig genoeg, tenzij de activiteiten en ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.
- Kern is nu registreren, registreren, registreren.

Lijn KCR2

- Recent is er sprake van een verhoogd aantal meldingen van (ongewenste) drone-activiteiten in Nederland. Het is niet altijd meteen duidelijk of elke melding daadwerkelijk om een drone of om een gevaarlijke situatie gaat; ook de intenties zijn vaak niet direct duidelijk.
- De politie en/of KMar onderzoeken meldingen zorgvuldig, en zijn ook eerstverantwoordelijk om op te treden en mogelijk te interveniëren. Dit besluit wordt (indien nodig) afgestemd in een lokale driehoek.
- De politie is op dit moment bezig om hun eigen (operationeel) handelingskader ten aanzien van (ongewenste) drone-activiteiten te actualiseren.
- De komende periode vinden er verschillende bijeenkomsten plaats tussen departementen en veiligheidspartners om in kaart te brengen waar aanvullende stappen nodig zijn voor een passende reactie.
- Indien er meer informatie beschikbaar is over de bredere aanpak ten aanzien van (ongewenste) drone-activiteiten zal hierover in contact worden getreden met veiligheidsregio's en andere (lokale) veiligheidspartners.
- Overkoepelende vraagstukken m.b.t. crisisbeheersing kunnen ter doorzetting naar het KCR2 worden doorgestuurd.

Wat doen we als regio MNL en vanuit het VIC:

Vanuit het VIC-MNL registreert de Caco alle drone meldingen van betekenis binnen onze regio in het Caco dag journaal. Incidenten met drones worden vanuit openbare orde en veiligheid benaderd door de politie in samenwerking met de KMar. Hiervoor is een tijdelijk handelingskader opgesteld vanuit de politie. Het wachten is op een definitief handelingskader.

Tot die tijd monitoren we de drone incidenten actief vanuit het frontoffice VIC en toetsen we de binnenkomende informatie aan de hand van de 5 strategische vragen (SCM) om de informatie verder in de lijn te brengen of eventueel een (R)OL te informeren.

In januari gaan we de geregistreerde incidenten binnen MNL evalueren en kijken dan of we hier aanpassingen op moeten doen.

Mochten er tussendoor ontwikkelingen zijn dan houden we jullie op de hoogte.

In de bijlage ook het gehele gespreksverslag vanuit het LOCC en het factsheet ongewenste drone-activiteiten

[REDACTED], en [REDACTED] mag ik jullie vragen om deze informatie verder onder de ROL-en te verspreiden?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

T: 06-[REDACTED] | M: [REDACTED]@vru.nl



Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht

www.vru.nl



Van: [redacted]@BrandweerFlevoland.nl>
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 10:21
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Afspraken omtrent droes

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi [redacted]
In een eerste blik zie ik niet een grote rol voor de VR hierin. Dit lijkt voor mij voornamelijk een beveiligingskwestie. Eventuele lijnen tussen CaCo en OL kunnen dan per incident opgezet worden conform normale werkwijze. We gaan hier donderdag voor zitten om te kijken of wij vanuit de VR hier iets in kunnen betekenen.

Groeten,

[redacted]
Specialist Multidisciplinaire Operationele Voorbereiding
Veiligheidsbureau FGV
T. 0900-[redacted]
M. 06 - [redacted]
Samen voor veiligheid



Van: [redacted]
Datum: maandag, 10 november 2025 om 10:57
Aan: [redacted], [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Afspraken omtrent droes

Goedemorgen,
Ik kreeg net een vraag van [redacted] over het signaleren van drones bijvoorbeeld boven luchthavens, militaire gebieden, etc. [redacted] vraag zich af of er afspraken zijn over de alarmering. Moet de CaCo de (R)OL alarmeren als het gaat om een droge die niet door de hulpdiensten is ingezet? En wanneer is een situatie verdacht? Is er landelijk bekend of zijn er richtlijnen over hoe hier mee om te gaan? Kun je dit landelijk uitvragen eventueel. Of is er iets over opgenomen in de planvorming over Lelystad Airport? Goed om in elk geval op MNL-niveau op één lijn te zitten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Veiligheidsregio Flevoland en Gooi en Vechtstreek

Aanwezig: ma t/m do

T: 0900-[REDACTED]

M: 06-[REDACTED]

E: [REDACTED]@vrfgv.nl

Adres: Groest 69, 1211 EA Hilversum

Samen voor veiligheid



[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 11:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: alternatief overleg Drones

Ja lijkt me goed om bij te praten na 15:30 u inderdaad.

Ik deel jouw opvatting over onze terughoudendheid als VR. Ik weet ook niet zeker of we aan de voorkant alle locaties inzichtelijk kunnen maken, maar mogelijk kun je wel wat typen locaties identificeren (bijv. militaire objecten - hoe lopen de gezagslijnen dan en wie bel/informeer je, kritieke civiele voorzieningen zoals spoor, wegennet en kritieke objecten, en overige bestuurlijk gevoelige locaties zoals overheidsgebouwen of tijdelijke locaties die aandacht vragen (evenementen, etc.) Ik denk en hoop dat we verder op het gezond verstand van de Caco en meldkamer mogen vertrouwen dat ze de ROL sowieso informeren als dit gaat spelen in onze regio, al is het maar ter info.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: Vrijdag, 14 November, 2025 10:29
Aan: [REDACTED]@vru.nl>
Onderwerp: RE: alternatief overleg Drones

Zal ik je anders even bij praten na ons overleg?

Heb jij punten die je vooraf wil meenemen?

Ik wil vooral een beeld wat we als VR willen met de dreiging vooral niet op de stoel van Openbare Orde gaan zitten maar wel de bestuurlijke gevoeligheid duiden.

Liefst had ik een lijst met type objecten waar we bestuurlijk informeren. Hoe zie jij dat?

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
[REDACTED]

T: 06-[REDACTED] | M: [REDACTED]@vru.nl



Archimedeslaan 6 • 3584 BA Utrecht

www.vru.nl





Veiligheidsinformatiecentrum
Midden-Nederland

Van: [redacted]@vru.nl>
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 10:20
Aan: [redacted]@vru.nl>
Onderwerp: Re: alternatief overleg Drones

Ik kan na half 4 die dag!

Van: [redacted]@vru.nl>
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 10:19
Aan: [redacted]@vru.nl>
Onderwerp: alternatief overleg Drones

Dag [redacted]
Heb je eventueel wel ergens anders tijd deze dag?

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]

T: 06-[redacted] | M: [redacted]@vru.nl



Veiligheidsregio
Utrecht

Archimedeslaan 6 • 3584 BA Utrecht

www.vru.nl



Veiligheidsinformatiecentrum
Midden-Nederland

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@politie.nl> namens MD - DRIO - OVD-I
[REDACTED]@politie.nl>
Verzonden: woensdag 3 december 2025 11:38
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Definitief handeling kader Drones

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen [REDACTED]

Wij hebben tot op heden geen definitieve variant gehad.

Daarnaast weet ik niet of, als we deze wel hebben, deze deelbaar is met jullie, het is immers een mono handelingskader.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
5.1.2.e [REDACTED]
06 [REDACTED]
[REDACTED]@politie.nl

Eenheid Midden-Nederland | DRIO | 5.1.2.e [REDACTED]
5.1.2.e [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 3 december 2025 11:28
Aan: MD - DRIO - OVD-I
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Definitief handeling kader Drones

Beste 5.1.2.e [REDACTED]

Ik begreep van een Caco dat er een definitief handelingskader voor de politie is op het gebied van Drone meldingen, het was met de Caco gedeeld tijdens de OC briefing.

Eerder hebben we al het voorlopige handelingskader ontvangen, maar hadden graag het definitieve als dat er is.

Is het mogelijk om dit handelingskader te krijgen en te delen met de veiligheidsregio's binnen Midden-Nederland?

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

T: 06- [redacted] | M: [redacted] @vru.nl



Archimedeslaan 6 • 3584 BA Utrecht
www.vru.nl



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: maandag 10 november 2025 13:29
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Drones dreiging

Dag [REDACTED]
Dank voor de snelle reactie.

Prima, ik kijk even of ik snel wat namen kan verzamelen op MNL-niveau en plan dan een afspraak. Ik zal [REDACTED] vragen of er een planvorming Caco kan aanhaken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

T: 06-[REDACTED] | M: [REDACTED]@vru.nl



Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht

www.vru.nl



Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: maandag 10 november 2025 13:00
Aan: [REDACTED]@vru.nl>
CC: [REDACTED]@vrfgv.nl>
Onderwerp: Re: Drones dreiging

Hi [REDACTED]

Thanks voor het initiatief! Het OKT-p is momenteel nog niet bezig met dit soort dreigende/sluimerende crises en incidenten, dus het lijkt me logisch dat ik aanhaak vanuit mijn koude rol (waarin ik ook het thema hybride/militaire dreiging trek). Ik zou een verkennend clubje bij elkaar roepen om te bespreken wat we hiermee willen, wat onze

scope is en natuurlijk wat het handelingsperspectief is voor de meldkamer (en evt. breder voor hulpdiensten of de crisisorganisatie). Ook goed idd om Peter te betrekken.

Misschien een idee dat jij initiatief neemt om iets te plannen en we met dat clubje ook breder beschouwen of er aanvullende planvorming naast het MK niveau nodig is? Welke rol spelen de planvormings Caco's hierin? Ook Kim hierin meenemen ter lering op dit proces?

Groet,

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@vru.nl](mailto:[REDACTED]@vru.nl)>

Verzonden: Maandag, 10 November, 2025 11:44

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@vru.nl](mailto:[REDACTED]@vru.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@vrfgv.nl](mailto:[REDACTED]@vrfgv.nl)>

Onderwerp: Drones dreiging

Dag [REDACTED]

Fijn dat je mee wilt denken op dit gebied.

Ik zoek even naar een handelingskader specifiek voor de Caco in de rol van frontoffice VIC en de daarmee verbonden signalering functie.

Gelukkig is het tot nog toe rustig op het gebied van drone dreiging. Maar ik verwacht dat we als Nederland hier ook snel mee te maken gaan krijgen.

En dus ook mogelijk in onze regio's.

Omdat het een regio overschrijdend fenomeen is zou ik graag hier op midden Nederland niveau een handelingskader voor de Caco over willen afstemmen.

Mijn belangrijkste vragen zijn,

- Waar gaan we op acteren en waar niet. Is een drone boven een evenement al verdacht?
- Willen we eerst een verificatie vanuit een instantie of hulpdienst. Hebben we daar de tijd voor.
- Voor welke objecten maken we specifieke afspraken, doen we dat alleen bij militaire objecten en luchthavens, of ook bij alle Seveso bedrijven bv.
- Wanneer zetten we het in de lijn weg en hoe. Via de Caco kunnen we de ROL in kennis stellen, heeft de ROL hier beeld bij.

Ik begreep dat er vanuit de politie ook geschreven wordt aan een handelingskader, maar los daarvan is het voor de Caco belangrijk om hier vooraf ook (bestuurlijke) afspraken over te maken. Liefst op MNL-niveau.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vru.nl>
Verzonden: woensdag 7 januari 2026 14:47
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] (Stichtse Vecht)
Onderwerp: Re: Vitale organisaties

Hi [REDACTED]

Jij ook een gelukkig en gezond 2026!

Zoals net telefonisch besproken snijd je een onderwerp aan dat nu erg leeft, met terechte wensen. Wij hebben de factsheet ook ontvangen en weten dat deze ook met vitale aanbieders is gedeeld. Welke dat zijn in onze regio en in jullie gemeente weet ik niet precies. Ook vanuit andere thema's is er de wens om vitale organisaties (officieel wordt hiernaar gerefereerd als kritieke entiteiten) in kaart te brengen. De VRU heeft ooit initiatief genomen om voor de regio zo'n lijst op te stellen vanuit het thema overstroming. Inmiddels is dit idee landelijk geadopteerd en wordt er dan ook gewerkt aan een landelijke lijst op initiatief van de NCTV, Defensie en politie. De uitdaging zit hem in het feit dat zelfs wij als (initiatief nemende) veiligheidsregio delen van deze lijst niet meer mogen inzien omdat de aanvullende informatie daarin als staatsgeheim is geclassificeerd. Dat is waarschijnlijk dan ook de reden dat NCTV aangeeft jullie daarbij niet verder te kunnen helpen. De tegenstrijdigheid zit hem in het feit dat de lijst voor een groot deel is opgebouwd op basis van open source bronnen, die dus ook door andere (kwaadwillende) partijen eenvoudig te raadplegen zijn. We zouden jullie kunnen ondersteunen bij het opstellen van een lijst van vitale organisaties binnen jullie gemeente, maar het is dan verstandig om daarvoor wel een helder doel te stellen en zeker te weten dat zij niet al via andere kanalen (zoals vakdepartementen) deze informatie en ondersteuning ontvangen. Anders is het denk ik verstandiger om de landelijke ontwikkeling af te wachten.

Je gaf aan in ieder geval met de Seveso-inrichting Enviem Oil contact te willen leggen om te kijken of de factsheet daar in goede orde ontvangen is en of er nog vragen zijn. Ik heb het even intern besproken en het lijkt ons het meest logisch om dit via de Omgevingsdienst uit te lopen, omdat zij toezichthouder is voor dit soort inrichtingen. Dat lijstje probeer ik te leggen via mijn collega die het Rampbestrijdingsplan voor E.O.N. heeft geschreven. Geen idee hoe de factsheet daar de revue heeft gepasseerd, maar ik denk dat we er wel op mogen vertrouwen dat vitale aanbieders via hun eigen vakdepartement worden geïnformeerd als het handelingsperspectief voor hen geldt (zoals ook beschreven staat in de factsheet).

Wat ik verder voor je ga doen is dat ik het onderwerp onder de aandacht breng bij mijn collega's van de afdeling netwerkmanagement. Zij hebben korte lijnen met partners als Stedin, Vitens, de waterschappen en Rijkswaterstaat en kunnen het daar aanstippen.

Ik houd je op de hoogte als ik meer te weten kom. Schroom vooral niet om te bellen, mocht je nog ergens over willen sparren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

+316 [REDACTED] [REDACTED]@vru.nl

Doorgaans aanwezig maandag t/m donderdag



Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht
www.vru.nl



Van: [redacted]@stichtsevecht.nl>
Verzonden: Woensdag, 7 Januari, 2026 10:12
Aan: [redacted]@vru.nl>
CC: [redacted] (Stichtse Vecht) <[redacted]@stichtsevecht.nl>
Onderwerp: Vitale organisaties

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hi [redacted]

Allereerst de beste wensen voor het nieuwe jaar!

Onlangs hebben we de factsheet 'Illegale Drones' ontvangen (zie bijlage). Als gemeente willen we graag weten hoe we het gebruik van illegale drones bij onze vitale organisaties kunnen voorkomen. Helaas kon de NCTV ons niet verder helpen met een lijst van vitale organisaties. Daarom komen we graag bij jullie op de lijn. Hebben jullie een overzicht van vitale organisaties/nutsbedrijven binnen onze gemeente die kwetsbaar kunnen zijn voor drones (bijvoorbeeld waterzuiveringsinstallaties, elektriciteitscentrales, etc.), of willen jullie hierin met ons meedenken? Met deze informatie kunnen we de organisaties benaderen om te vragen of ze de factsheet ontvangen hebben en of zij zorgen hebben over dit onderwerp.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



[redacted]@stichtsevecht.nl
M 06 [redacted]
Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen
Postbus 1212, 3600 BE Maarssen
Nu abonneren op onze [nieuwsbrief](#)



DISCLAIMER:

Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en is vertrouwelijk. Indien deze e-mail per vergissing bij u terecht gekomen is, verzoeken wij u daarmee zorgvuldig om te gaan, ons daarover direct te informeren, de e-mail van uw computer te verwijderen en eventuele kopieën of uitdraaien daarvan te vernietigen. Aan de inhoud van de e-mail en verzonden bestanden kunnen geen rechten tegenover de gemeente of één van haar bestuursorganen worden ontleend. De Gemeente Stichtse Vecht verstuurt formele berichten (zoals een vergunning, een subsidiebesluit of een overeenkomst) schriftelijk en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit onvolledige en/ of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: ██████████@vru.nl>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 12:48
Aan: CIM
Onderwerp: Terugkoppeling IM-call drones

Hi toppers,

Net in de IM-call t.a.v. de drones gezeten, met toelichting van twee gastsprekers en als aanzet nodig om tot gezamenlijk beeld en handelingsperspectief te komen. Vind het nog wel raar dat ik geen enkele headsup van de caco/het VIC heb gehad over deze call, terwijl de mail in eerste instantie via de VIC-mailbox kreeg en ik daar toevallig in keek. Daar stond wel de link in, dus vrij essentieel.

Hieronder mijn aantekeningen. Is het een idee om een gecomprimeerde versie nog te verzenden naar de ROL's?

- ██████████ - sectorhoofd LX en coördinator droneaanpak politie
 - Geen eenduidige oplossing voor dit vraagstuk.
 - Veel meldingen van drones blijken terug te herleiden naar heli's van defensie en zulu's, maar ook vliegtuigen en satelieten worden meldingen voor gemaakt. Op dit moment wel veel meldingen, maar nog geen drones aangetroffen.
 - Drones kennen verschillende verschijningsvormen dus lastig te duiden.
 - Onderscheid tussen legaal en illegaal gebruik van drones
 - Legaal is drone gekocht bij Mediamarkt bijv.
 - Illegaal is vliegen waar dat niet mag (landelijke kaart) en dronegebruik voor informatievergaring
 - Onderscheid tussen Defensieterrein, vitale objecten en overige gebieden in NL.
 - Jammen en uit de lucht schieten is vaak niet zo makkelijk als het lijkt. Vaak ingewikkelde software en ze vliegen te hoog of zijn te snel weg.
 - Als drones worden waargenomen binnen vitale sectoren, welke risico's zien we dan? Politie ziet op dit moment geen risico op sabotage of aanvallen op vitale objecten. Dus: terugvallen op reguliere opschalingsmechanismen.
 - Uitgangspunt is om geen versturende maatregelen te treffen en deze ontwikkeling te zien als een ontwikkeling.
- ██████████ - NCC
 - Al langere tijd een nationale aanpak voor de droneactiviteiten. Nu in sneltreinvaart gekomen.
 - Focus ligt op vergroten capaciteit van diensten op detectie en interventie.
 - Op zoek naar handelingsperspectief, hopelijk deze week gedeeld met kritieke entiteiten en gemeenten en VR's.
 - In de toekomst nadenken over het beveiligen van kritieke infrastructuur.
 - Info wordt via multibeeld en weekbriefing gedeeld.
- Behoeften aan totaalbeeld vanuit VR's over locaties waar gesignaleerd is. Moeilijkheid zit hem in vertrouwelijkheid, omdat kritieke entiteitenlijst staatsgeheim is verklaard. Vraag is vooral wat we voor de operatie nodig hebben.
- Vraagstuk van OL-call kwam nog ter sprake, lijkt niet echt logisch om dit te organiseren vanuit huidige beeld. IM is voorlopig genoeg, tenzij de activiteiten en ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.
- Kern is nu registreren, registreren, registreren.

Lijn KCR2

- Recent is er sprake van een verhoogd aantal meldingen van (ongewenste) drone-activiteiten in Nederland. Het is niet altijd meteen duidelijk of elke melding daadwerkelijk om een drone of om een gevaarlijke situatie gaat; ook de intenties zijn vaak niet direct duidelijk.
- De politie en/of KMar onderzoeken meldingen zorgvuldig, en zijn ook eerstverantwoordelijk om op te treden en mogelijk te interveniëren. Dit besluit wordt (indien nodig) afgestemd in een lokale driehoek.
- De politie is op dit moment bezig om hun eigen (operationeel) handelingskader ten aanzien van (ongewenste) drone-activiteiten te actualiseren.
- De komende periode vinden er verschillende bijeenkomsten plaats tussen departementen en veiligheidspartners om in kaart te brengen waar aanvullende stappen nodig zijn voor een passende reactie.
- Indien er meer informatie beschikbaar is over de bredere aanpak ten aanzien van (ongewenste) drone-activiteiten zal hierover in contact worden getreden met veiligheidsregio's en andere (lokale) veiligheidspartners.
- Overkoepelende vraagstukken m.b.t crisisbeheersing kunnen ter doorzetting naar het KCR2 worden doorgestuurd.

Groet,

